

Váš dopis zn. 861/2024-SŽ-SSZ-ÚT2
Ze dne 11. ledna 2023
Naše zn. 3074/2024-SŽ-GR-O6
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Stanislav Ozimý
Telefon
Mobil +420 724 576 127
E-mail OzimyS@spravazeleznic.cz

Datum 12. ledna 2024

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele SSZ

Rozhodnutí o vypuštění schválení stavby „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“ ve stádiu 2

Vážený pane náměstku,

na základě Vašeho dopisu čj: 861/2024-SŽ-SSZ-ÚT2 ze dne 11. ledna 2023 ve věci *Žádost o vypuštění schválení stavby ve stadiu 2 – „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“* a po posouzení této žádosti sdělujeme, že:

Ředitel odboru přípravy staveb ve smyslu dopisu čj: 59389/2023-SŽ-GR-O6 ze dne 31. srpna 2023 **rozhoduje o vypuštění schválení stavby „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“ ve stádiu 2.**

Důvodem pro toto rozhodnutí jsou následující skutečnosti:

- *Záměr projektu byl schválen Schvalovací doložkou Ministerstva dopravy čj.: MD-60/2020-910-IZD/4 ze dne 6. května 2020 s CIN ve výši 4 436 113 tis. Kč ve smíšené CÚ (2018-2026). Záměr projektu byl schválen pod názvem „Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem (západ) – Chabařovice (včetně)“.*
- *Při schválení záměru projektu bylo stanoveno 5 podmínek, z nichž podmínka č. 1 se týkala respektování závěrů vybrané varianty SP nového železničního spojení Praha-Drážďany (dále jen „VRT“). Na základě této podmínky bylo ve stupni DUR přistoupeno k redukci zadání stavby a DUR je zpracována pouze na oblast ŽST Chabařovice a výběhy, které nebudou dotčeny stavbou VRT. Na základě redukce byl změněn i název stavby na „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“. Dokumentace ve stupni DUR byla ve zredukovaném rozsahu dokončena a byla podána žádost o ÚR.*
- *Náklady stavby nejsou zpracovány dle sborníku ŽS DUR, ale dle sborníku OTSKP. Náklady byly překlopeny pomocí formuláře SR na výši odpovídající cenové úrovni roku 2023. Současné náklady v cenové úrovni roku 2023 činí 2 653 596 tis. Kč. Náklady schválené v záměru projektu byly ve smíšené cenové úrovni ve výši 4 436 113 tis. Kč, po převodu na srovnatelnou cenovou úroveň roku 2023 činí náklady projektu 5 276 944 tis. Kč. Lze tedy konstatovat, že oproti záměru projektu došlo k poklesu CIN ve srovnatelné cenové úrovni o 49,71 % a není tak nutná aktualizace záměru projektu. Rovněž lze konstatovat, že ekonomická efektivita stavby zůstane zachována.*
- *Během zpracování DUR bylo upřesněno vypořádání podmínky č. 1 CK MD, což s sebou přineslo potřebu přidat zpět do projektu nezbytné úpravy traťového úseku mezi stanicí Chabařovice a stanicí Ústí nad Labem pro zajištění provozuschopnosti tohoto úseku do*

doby výstavby VRT. Tyto úpravy nejsou obsahem dokumentace DUR a je potřeba je zpracovat do dalšího projekčního stupně. Toto vypořádání podmínky č. 1 CK MD bylo ukotveno dopisem č. j. 165244/2021-SŽ-GŘ-O6, a ze strany MD bylo její vypořádání takto akceptováno.

- *K rozhodnutí o vypuštění schválení stavby ve stádiu 2 došlo z důvodu schválení nových Cenových databází pro investiční přípravu dopravních staveb 2023, kdy toto schválení vyvolává nutnost přepracování nákladů dle Sborníku ŽS DUR, což se jeví jako časově náročné a finančně nevhodné vzhledem ke skutečnosti, že se bude zpracovávat další stupeň dokumentace. Současně na základě vypořádání podmínky č. 1 CK MD dojde ke změně rozsahu stavby mezi dokončenou dokumentací DUR a navazujícím stupněm dokumentace. DUR i navazující stupeň dokumentace má/bude mít na základě vypořádání podmínky č. 1 CK MD nižší rozsah prací než schválený ZP.*

Ř O6 ukládá v souvislosti s tímto rozhodnutím:

- Podmínky stanovené při schválení záměru projektu při jednání Centrální komise Ministerstva dopravy dne 7. dubna 2020 musí být řádně vypořádány v rámci zpracované projektové dokumentace ve stádiu 3.
- Stavba musí být oceněna podle aktuálních platných cenových databází pro investiční přípravu dopravních staveb. V případě, že budou zjištěny jakékoli důvody pro zpracování aktualizace záměru projektu, musí být tato aktualizace záměru projektu bezodkladně zpracována tak, aby byla v Centrální komisi Ministerstva dopravy projednána ještě před dokončením projektové dokumentace pro provádění stavby.
- Podmínkou zadání následného stupně dokumentace je předložení příslušných ZTP ke schválení na Odbor přípravy staveb. Současně bude přiloženo i písemné potvrzení rozsahu investiční akce ze strany Oblastního ředitelství Ústí nad Labem. Rozsah stavby specifikovaný v ZTP Odbor přípravy staveb posoudí zejména s ohledem na rozsah stanovený výše uvedeným dopisem 165244/2021-SŽ-GŘ-O6, kterým byla vypořádána podmínka č. 1 stanovená CK MD při schválení předmětného záměru projektu.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb